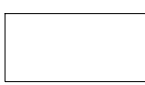




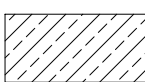
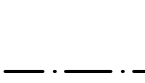
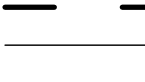
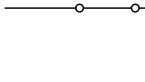
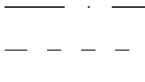







LEGENDA MATERIÁLŮ

	ŽB C35/45 SLOUPY
	ŽB C35/45 DESKY
	ŽB C35/45 - tl. 200 mm KÖE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY
	KÖEPROVÁNĚ BETONOVÉ TVÁRNICE, tl. 250 mm
	KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 300 mm
	KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 100, 150, 200 mm
	ŽB C25/30 - tl. 120 mm PARAPET - PBR - 3 NP, RAMPA Z 2 NO DO 3 NP
	KERAMICKÝ OKLAD HYDROIZOLACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ OBRUBY - NAVÝŠENÉ HRANY
	VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELEM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠTOVÝCH TUBUSU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE
	UMÍSTĚNÍ VYPAROVÁČÍCH A ODTOKOVÝCH ŽLABŮ ("Z", "V") VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ SPÁDOVÝCH ROVIN (SCHEMATICKY)

	VYPAROVÁČÍ ŽLAB, VÝŠKA 30 mm, HLUBKA 180 mm		VNITŘNÍ ODBĚRNÉ MÍSTO - HADICOVÝ SYSTÉM S TVAROVÝM STÁLOU HADICÍ O JEMENOVITĚ SVĚTLOSTI 25 mm, DĚLKA HADICE 30 m.
	ODTOKOVÝ ŽLAB, 55 x 100 mm, VĚ DVOU RADÁCH		PŘENOSNÉ HASIČÍ PŘÍSTROJE S PŘÍSLUŠNOU HASEBNOU SCHOPNOSTÍ
	MONTÁŽNÍ OCELOVÝ "T" NOSNÍK VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ		

POČET PARKOVACÍCH MÍST:	
STANDARDNÍCH	40x
CELKEM	40x

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJAKOSTI MEZI STAVĚNÍ ČÁSTI PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ
BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PRŮVÝZNM PRIORITY

PŘI REALIZACI JAKÉKOLI DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ
DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH

STYK OKNA S OMIŤKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NÁPOJAVOZKY APU LÍŠTY (H+E)

DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VÍZ ČAST DOKUMENTACE D VČETNĚ VÝPISU PRVŮK

POZNÁMKA OBECNÁ:

SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (OCHRÁŇKÁCH)

DRAŽKY VE ZDVIHU PŘI INSTALACI BUDOU VYŘEZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZECLA VYPLNIT A VYUŽÍTÍ PERLINKOU

ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVŘENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTNÍM STAVBY, NENASE GENERALNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST

OKOLO VŠECH SVOUDÍ BUDOU UMÍSTĚNY OCHRANÉ KONSTRUKCE TVOŘENÉ OCELOVOU PÁSOVNICOU II. 8 mm. VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ROVNÍ PLOCHOU POJEDNOVÉ ZODPOVĚDNOSTI. VÝZ VÝPIS ZÁMĚČNOSTI PRVKU "24"

OSTĚNOVÉ SVOUDY JSOU PŘÍMĚRU 100 mm A PROSTUP SKRZ KONSTRUKCI BUDE 150 mm K VŮLI ZODPOVĚDNOSTI. PROSTUP BUDE UTEŠEN.

SLOUPY BUDOU OPATŘENY BAREVNÝM NÁTĚREM PRŮJEM ČERNÝ A ŽUTÉ BARVY VZ. "XT" VYPAROVACÍ ŽLABY V I NP BUDOU OSAZENY DODATEČNĚ. V DALŠÍCH PÁTECH BUDOU OSAZENY PŘÍMO DO BEHNĚNÍ POMOCI SYSTÉMOVÉ PODPĚRNÉ SÁDKY (PODPĚRNÁ SÁDKA SE NENASE) PŘI DVOU DOPORUČENÉ ŽLABY A POD SPOJ. - T2. PO 1,5 m.

OSAZENÍ LINIOVÉ ŽLABY VÝŠKÍ 55 mm BUDOU TAKŽE OSAZENY DODATEČNĚ.

POZN. - ODKAZY:

POZN. 1 NEOBSAŽENO

POZN. 2 NEOBSAŽENO


POZN. 3 VÝPLN - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLN JE PO CELEM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODISTOVÝCH TUBUSU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE

POZN. 4 HLAVICE 150 mm POD DESKOU

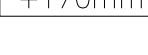
POZN. 5 OCELOVÝ JERL 100/200/10

POZN. 6 VÝSKOVÝ ROZDÍL U DVĚŘÍ A KOMUNIKACE BUDĚ max. 20 mm. PŘÍPADNĚ VĚTŠÍ VÝSKOVÉ ROZDÍLY BUDOU POZVOLENÉ DOKOVANÝMI BETONOVÝMI PŮTĚRAMI.


LEGENDA ZNAČENÍ:




VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ VOZOVKY VE SPÁDU MĚŘENÁ OD HORNÍ HRANY NOSNÉ STROPNÍ ŽB DESKY



POZN.: HORNÍ HRANA ŽLABU VÝZDY V ÚROVNI + 75,0 mm OD HORNÍ HRANY ŽB DESKY




VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ BETONOVÉ OBRUBY OPROTI HORNÍ HRANĚ KOMUNIKACE

POZN. OBRUBY: BETONOVÉ OBRUBY JE JEDNOTLIVÝCH PÁTEŘEC: (VEŠKERÉ OBRUBY JSOU ZVÝŠENY O 100 mm OPROTI PŘÍLEHLÝM KOMUNIKACI)	0,000 = 201,23 m n.m. Bpv
1.NP.: - VEŠKERÉ OBRUBY MONOLITICKY BETON OSTATNÍ PATRA: - LEVÁ ČÁST Z MONOLITICKÝCH BETONŮ - PRAVÁ ČÁST KOMBINOVANÁ MONOLITICKÝ BETON A PREFABRIKOVANÉ TVÁRNICE S DOSTATEČNÝMI MEZERAMI PRO DOPLOU Z LABU. (MEZERA MEZI JEDNOTLIVÝMI BLOKY A VE SPODNI ČÁSTI BLOKU - PRŮTOK VODY) RAMPA: - OBRUBY Z MONOLITICKÉHO BETONU	(název a místo stavby): Parkovací dům Skořepka  k.č. Tmňá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5 investor: Brněnské komunikace a.s. Renesánská třída 787/1a, 659 00 Brno - Štýřice Zastupitel: Ing. Luděk Borový, generálním ředitelem číst: D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:

**Parkovací dům
Skořepka**



MARK VALA
architecture

k.ú. Trnitá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

investor:
Břemské komunikace a.s.
Břemská třída 787/II, 639 00 Brno - Štýřnice
zastupují: Ing. Luděk Borový, generálním ředitelem
část:
D.1.1 Architektonicko stavební řešení
SO 01
zodpovědný projektant :
Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753
vypracoval :
Petř Marešček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert
stupeň dokumentace:
DPS
výkres:
PUDŮRYS 4 NP
SO 01
měřítko: datum: formát:
1:50 ČERVEN 2021 A0
číslo výkresu:
D.1.1. - 06